

Российская Федерация  
Архангельская область

АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«СЕВЕРОДВИНСК»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.08.2015 № 440-па  
г. Северодвинск Архангельской области

**О внесении изменений в муниципальную  
программу «Повышение безопасности  
дорожного движения муниципального  
образования «Северодвинск»**

В целях совершенствования процесса формирования, реализации и мониторинга реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск» и в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Северодвинск», утвержденного постановлением Администрации Северодвинска от 30.10.2013 № 426-па,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск», утвержденную постановлением Администрации Северодвинска от 23.10.2013 № 401-па (в редакции от 21.08.2015), следующие изменения:

1.1. Подраздел 5.1.2 изложить в следующей редакции:

«Решение задачи 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий подпрограммы 1:

а) мероприятие 1.01 «Содержание средств регулирования дорожного движения».

Выполнение данного мероприятия осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Комитете жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Северодвинска, утвержденным решением Совета депутатов Северодвинска от 28.02.2008 № 26.

Данное мероприятие включает в себя содержание дорожных знаков, искусственных неровностей, техническое обслуживание светофорных объектов, восстановление и нанесение дорожной разметки.

Выполнение мероприятия «Содержание средств регулирования дорожного движения» оценивается показателями:

- количество светофорных объектов;
- количество искусственных неровностей;
- протяженность дорожной разметки;

б) мероприятие 1.02 «Проведение аварийных работ по восстановлению поврежденных технических средств регулирования дорожного движения».

Выполнение данного мероприятия осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Данное мероприятие включает в себя восстановление поврежденных технических средств регулирования дорожного движения. После обнаружения дефекта в течение установленного времени составляется акт осмотра, затем готовится техническое задание и проект договора (контракта).

Выполнение мероприятия «Проведение аварийных работ по восстановлению поврежденных технических средств регулирования дорожного движения» оценивается показателями:

- количество восстановленных светофорных объектов;
- количество восстановленных секций пешеходного ограждения;

в) административное мероприятие 1.03 «Разработка технических заданий для выполнения работ по содержанию средств регулирования дорожного движения».

Выполнение административного мероприятия оценивается показателем:

- количество разработанных документов.

Выполнение административного мероприятия осуществляется в соответствии с Положением о Комитете жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Северодвинска, утвержденным решением Совета депутатов Северодвинска от 28.02.2008 № 26.

Решение задачи 2 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий подпрограммы 1:

а) мероприятие 2.01 «Устройство и ремонт средств регулирования дорожного движения».

Данное мероприятие включает в себя выполнение работ по модернизации светофорных объектов, установке и ремонту пешеходного ограждения, устройству и ремонту искусственных неровностей, обустройству пешеходных переходов, установке и замене дорожных знаков.

Решение по устройству и ремонту средств регулирования дорожного движения принимает комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения по обращениям ОГИБДД ОМВД по г. Северодвинску, депутатов Совета депутатов Северодвинска, по данным организации, занимающейся техническим обслуживанием технических средств организации дорожного движения.

Решения Комиссии оформляются протоколами.

Выполнение мероприятия «Устройство и ремонт средств регулирования дорожного движения» оценивается показателями:

- количество обустроенных островков безопасности;
- количество замененных (установленных) светофорных объектов;
- протяженность установленного (отремонтированного) пешеходного ограждения;
- количество обустроенных (отремонтированных) искусственных неровностей;
- количество обустроенных (отремонтированных) пешеходных переходов;
- количество установленных (отремонтированных) дорожных знаков;

б) административное мероприятие 2.02 «Проведение комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».

Выполнение административного мероприятия «Проведение комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения» оценивается показателем:

- количество проведенных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения;



в) административное мероприятие 2.03 «Разработка технических заданий по совершенствованию дорожных условий, внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения».

Выполнение административного мероприятия «Разработка технических заданий по совершенствованию дорожных условий, внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения» оценивается показателем:

- количество разработанных документов.

г) мероприятие 2.04 «Техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов (в т.ч. непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей)».

Решение по техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов принимает комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (решения Комиссии оформляются протоколами).

Выполнение мероприятия «Техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов (в т.ч. непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей)» оценивается показателем:

- количество пешеходных переходов;

д) мероприятие 2.05 «Разработка проекта (схемы) организации дорожного движения».

Выполнение мероприятия «Разработка проекта (схемы) организации дорожного движения» оценивается показателем:

- количество принятых схем.

Реализация мероприятий 1.01, 1.02 (задачи 1 подпрограммы 1) и 2.01, 2.04, 2.05 (задачи 2 подпрограммы 1) осуществляется в соответствии с бюджетной сметой Комитета ЖКХ, ТиС Администрации Северодвинска.

Выполнение административных мероприятий 1.03, 2.02, 2.03 осуществляется в соответствии с правовыми актами:

- Положение о Комитете жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Северодвинска, утвержденное решением Совета депутатов Северодвинска от 28.02.2008 № 26;

- распоряжение Мэра Северодвинска от 19.01.1999 № 19р «О создании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».

Выполнение мероприятий 1.01, 1.02, 2.01, 2.04, 2.05 осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 51256-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия подпрограммы 1 «Повышение эффективности эксплуатации средств регулирования дорожного движения» оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении № 4 к Программе.

При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с объемами, предусмотренными Программой, ответственный исполнитель Программы уточняет объемы финансирования за счет средств местного бюджета, а также перечень мероприятий для реализации Программы в установленные сроки.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых участником программных мероприятий с подрядными организациями на конкурсной основе».

1.2. Подраздел 5.1.3 изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы «Повышение эффективности эксплуатации средств регулирования дорожного движения» составляет 92 589,3 тыс. рублей.

I этап

Объем финансирования, выделенный на реализацию подпрограммы «Повышение эффективности эксплуатации средств регулирования дорожного движения», по годам реализации, источникам финансирования Программы в разрезе задач приведен в таблице 1.

Таблица 1

Источники финансирования	Объем финансирования подпрограммы 1, тыс. рублей						Итого
	Задача 1			Задача 2			
	2014 год	2015 год	2016 год	2014 год	2015 год	2016 год	
Местный бюджет	16582,8	16266,5	17671,6	5284,9	9029,1	5116,4	69951,3
Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего	16582,8	16266,5	17671,6	5284,9	9029,1	5116,4	69951,3

II этап

Объем финансирования, выделенный на реализацию подпрограммы «Повышение эффективности эксплуатации средств регулирования дорожного движения» в 2017 году, по источникам финансирования Программы в разрезе задач приведен в таблице 2.

Таблица 2

Источники финансирования	Объем финансирования подпрограммы 1, тыс. рублей		Итого
	Задача 1	Задача 2	
Местный бюджет	17671,6	4966,4	22638,0



Областной бюджет	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0
Всего	17671,6	4966,4	22638,0

Обеспечение деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск»» отражено в муниципальной программе «Обеспечение комфортного и безопасного проживания населения на территории муниципального образования «Северодвинск».

1.3. Приложение № 4 к Программе изложить в прилагаемой редакции.

2. Отделу по связям со СМИ Администрации Северодвинска опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальном Интернет-сайте Администрации Северодвинска.

И.о. Мэра Северодвинска



В.Н. Мошарев

## Приложение 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск», утвержденной постановлением Администрации Северодвинска от 23.10.2013 № 401-па (в редакции от 28.08.2015 № 440-па)

## Характеристика муниципальной программы Северодвинска

## "Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования "Северодвинск"

Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Северодвинска

Аналитический код						Источники финансирования	Цели программы, задачи подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Годы реализации муниципальной программы					Целевое (суммарное) значение показателя		
Программа	Цель программы	Подпрограмма	Задача подпрограммы	Мероприятие (подпрограммы или административное)	6				7	8	9	2014	2015	2016	2017	Значение
Т	0	0	0	0	0	3	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск»	тыс.руб.	21867,7	25295,6	22788,0	22638,0	92589,3	2017	2017	
Т	1	0	0	0	0		Цель 1 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Северодвинск», связанных с ненадлежащей эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения»									
Т	1	0	0	0	0		Показатель 1 «Количество ДТП с ранеными и погибшими, связанных с ненадлежащей эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения»	единиц	262	252	242	232	988		2017	
Т	1	0	0	0	0		Показатель 2 «Количество погибших в ДТП, связанных с ненадлежащей эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения»	человек	16	15	14	13	58		2017	
Т	1	0	0	0	0		Показатель 3 «Количество раненых в ДТП, связанных с ненадлежащей эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения»	человек	335	325	315	305	1280		2017	
Т	1	0	0	0	0		Показатель 4 «Тяжесть последствий ДТП (доля лиц, погибших в ДТП в МО «Северодвинск», на 100 пострадавших)»	процент	4,78	4,62	4,44	4,26	4,26		2017	
Т	1	0	0	0	0		Показатель 5 «Количество мест концентрации ДТП на дорогах местного значения»	единиц	146	145	144	143	143		2017	
Т	1	1	0	0	0	3	Подпрограмма 1 «Повышение эффективности эксплуатации средств регулирования дорожного движения»	тыс.руб.	21867,7	25295,6	22788,0	22638,0	92589,3		2017	
Т	1	1	1	0	0	3	Задача 1 «Обеспечение технической составляющей средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями безопасности и непрерывности движения»	тыс.руб.	16582,8	16266,5	17671,6	17671,6	68192,6		2017	
Т	1	1	1	1	0		Показатель 1 «Доля светофорных объектов, обеспеченных содержанием»	процент	100	100	100	100	100		2017	
Т	1	1	1	1	0		Показатель 2 «Доля дорожных знаков, обеспеченных содержанием»	процент	100	100	100	100	100		2017	
Т	1	1	1	1	0		Показатель 3 «Доля искусственных неровностей, обеспеченных содержанием»	процент	100	100	100	100	100		2017	
Т	1	1	1	1	0	3	Мероприятие 1.01 «Содержание средств регулирования дорожного движения»	тыс.руб.	15899,7	15909,2	17312,6	17312,6	66434,0		2017	

Т	1	1	1	1	0	1	1	1	1	Показатель 1 «Количество светофорных объектов»	единиц	46	46	46	46	46	46	2017
Т	1	1	1	1	0	1	1	1	1	Показатель 2 «Количество искусственных неровностей»	единиц	27	28	29	30	30	30	2017
Т	1	1	1	1	0	1	1	1	1	Показатель 3 «Протяженность дорожной разметки»	километр	245	238	150	150	783	783	2017
Т	1	1	1	1	0	2	3	3	3	Мероприятие 1.02 «Проведение аварийных работ по восстановлению поврежденных ТС регулирования дорожного движения»	тыс.руб.	683,1	357,3	359,1	359,1	1758,6	1758,6	2017
Т	1	1	1	1	0	2	2	2	2	Показатель 1 «Количество восстановленных светофорных объектов»	единиц	3	3	3	3	12	12	2017
Т	1	1	1	1	0	2	2	2	2	Показатель 2 «Количество восстановленных секций пешеходного ограждения»	единиц	62	12	12	12	98	98	2017
Т	1	1	1	1	0	3	3	3	3	Административное мероприятие 1.03 «Разработка технических заданий для выполнения работ по содержанию средств регулирования дорожного движения»	да/нет	да	да	да	да	да	да	2017
Т	1	1	1	1	0	3	3	3	3	Показатель 1 «Количество разработанных документов»	единиц	5	5	5	5	20	20	2017
Т	1	1	1	2	0	0	0	0	3	<b>Задача 2 «Приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения»</b>	тыс.руб.	5284,9	9029,1	5116,4	4966,4	24396,8	24396,8	2017
Т	1	1	1	2	0	0	0	0	0	Показатель 1 «Доля модернизированных светофорных объектов от общего числа»	процент	73,9	78	82,6	87	87	87	2017
Т	1	1	1	2	0	0	0	0	0	Показатель 2 «Доля отремонтированных пешеходных переходов от общего числа»	процент	4	6	8	10	10	10	2017
Т	1	1	1	2	0	1	3	3	3	Мероприятие 2.01 «Устройство и ремонт средств регулирования дорожного движения»	тыс.руб.	5284,9	6369,7	4966,4	4966,4	21587,4	21587,4	2017
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 1 «Количество обустроенных островков безопасности»	единиц	1	0	0	0	1	1	2014
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 2 «Количество замененных (установленных) светофорных объектов»	единиц	2	2	2	2	8	8	2017
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 3 «Протяженность установленного (отремонтированного) пешеходного ограждения»	метр погонный	669	669	669	669	2.676	2.676	2017
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 4 «Количество обустроенных (отремонтированных) искусственных неровностей»	единиц	6	8	1	1	16	16	2017
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 5 «Количество обустроенных (отремонтированных) пешеходных переходов»	единиц	6	3	6	6	21	21	2017
Т	1	1	1	2	0	1	1	1	1	Показатель 6 «Количество установленных (отремонтированных) дорожных знаков»	единиц	326	71	71	71	539	539	2017
Т	1	1	1	2	0	2	2	2	2	Административное мероприятие 2.02 «Проведение комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»	да/нет	да	да	да	да	да	да	2017
Т	1	1	1	2	0	2	2	2	2	Показатель 1 «Количество проведенных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения»	единиц	4	4	4	4	16	16	2017
Т	1	1	1	2	0	3	3	3	3	Административное мероприятие 2.03 «Разработка технических заданий по совершенствованию дорожных условий, внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения»	да/нет	да	да	да	да	да	да	2017
Т	1	1	1	2	0	3	3	3	3	Показатель 1 «Количество разработанных документов»	единиц	10	10	10	10	40	40	2017
Т	1	1	1	2	0	4	4	4	3	Мероприятие 2.04 «Техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов (в т.ч. непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей)»	тыс. руб.	0,0	2509,4	0,0	0,0	2509,4	2509,4	2015
Т	1	1	1	2	0	4	4	4	4	Показатель 1 «Количество пешеходных переходов»	единиц	0	4	0	0	4	4	2015
Т	1	1	1	2	0	5	5	5	3	Мероприятие 2.05 «Разработка проекта (схемы) организации дорожного движения»	тыс.руб.	0,0	150,0	150,0	0,0	300,0	300,0	2016
Т	1	1	1	2	0	5	5	5	5	Показатель 1 «Количество принятых схем»	единиц	0	6	20	0	26	26	2016